

the club



GP26 MUTSCHELLEN

Januar 2026

Jetzt anmelden!

10. GP MUTSCHELLEN

Sonntag, 3. Mai 2026



Nennschluss: 1. März 2026

Sehr geehrte Damen und Herren

Nach den grossen Erfolgen der Austragungen des GP Mutschellen der vergangenen Jahre, folgt nun bereits die 10. Auflage.

Am Sonntag, 3. Mai 2026, lassen wir die Geschichte des Motorsports wieder lebendig werden. Der Anlass wird vom OK GP Mutschellen und unter der technischen Leitung des ACS Mitte organisiert. Die entsprechenden Bewilligungen seitens der Gemeinden und der Polizei liegen vor.

Dem erfahrungsgemäss sehr zahlreich aufmarschierenden Publikum wird eine möglichst breite Palette von hochkarätigen, historischen Renn- und Sportfahrzeugen im Einsatz vorgeführt. Diese können zwei, drei oder vier Räder haben.

Organisation

Veranstalter: Verein Grand Prix Mutschellen
Renn-Organisation: ACS Mitte, Automobil Club der Schweiz

Art der Veranstaltung

- Ohne Zeitnahme und ohne Rangliste
- Ohne Geschwindigkeitslimite und ohne Lärmbeschränkung
- Streckensicherung gemäss den Vorschriften der ASS/FIA und der Polizei
- Es wird keine Fahrer-Lizenz benötigt
- Die Fahrzeuge benötigen keine offiziellen Wagenpapiere
- Die Fahrzeuge benötigen keine Strassenzulassung
- In den Autos sind keine Beifahrer erlaubt
- Moderner Helm und zeitgemässes Rennkombi vorgeschrieben
- 4 Läufe pro Tag - Rückführung über die Rennstrecke

Zugelassene Fahrzeuge

- Oldtimer und historische Fahrzeuge/Rennfahrzeuge vor 1996
- Monoposto, Spezialwagen
- Rennmotorräder, Renndreiräder und Gespanne vor 1996
- Markenclubs und Raritäten
- Show & Demofahrzeuge

Eine Einteilungsjury beurteilt die Nennungen nach der Attraktivität der Fahrzeuge, nach der Typenvielfalt und dem Alter der Fahrzeuge.

Show & Demofahrzeuge

Nur auf Einladung des Veranstalters werden wenige neuzeitliche und/oder spektakuläre Rennfahrzeuge in einem Showblock dem Publikum präsentiert.

Technische Vorschriften

- Alle Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein.
- Es gelten für diesen Anlass keine Lärmvorschriften. Jedoch sind Schalldämpfer erwünscht - und unnötiger Lärm soll vermieden werden!
- Alle Fahrzeuge werden einer technischen Sichtprüfung unterzogen.
- Fahrzeuge mit technischen Problemen/Mängeln werden nicht zugelassen.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer von Autos

Für die Fahrer gelten folgende Vorschriften:

Kleidung: Ein der Zeit entsprechender Rennoverall ist empfohlen. Langarm-Oberteil (bedeckend), lange Hosen und geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben.

Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen werden in allen Rennwagenklassen empfohlen. Die maximale Homologationszeit darf überschritten werden.

Für sämtliche Teilnehmer ist das Tragen der Sicherheitsgurte obligatorisch (sofern vorhanden).

Helme: Vorgeschrieben sind nach FIA-Norm geprüfte Motorsport-Helme. Das FIA Ablaufdatum darf überschritten sein. Alternativ (nicht empfohlen) sind Motorradhelme zugelassen, die das aktuelle Prüfzeichen ECE 22-05 und/oder 22-06 tragen. Alle Helme dürfen keine Beschädigungen aufweisen. Fahrer ohne geeigneten Helm werden am Start nicht zugelassen!

- In offenen Fahrzeugen wird ein geschlossener Integralhelm empfohlen (Schutz vor Steinen)
- In geschlossenen Fahrzeugen sind offene Jet-Helme erlaubt.

Wir empfehlen für das stille Ambiente: Rennkombi, Motorsporthelm, Handschuhe und Rennschuhe.

Wir zählen auf eure Selbstverantwortung. Fahrer ohne geeignete persönliche Ausrüstung (z.B. nicht zugelassener Schutzhelm, Skihelm, Lederkappe, kurze Hosen, Sandalen, etc.) werden nicht zum Start zugelassen.

Sicherheitsausrüstung für Fahrer von Motorrädern

Jeder Fahrer muss zwingend einen aktuellen Motorradhelm, Motorradkombi, Motorradstiefel, Motorradhandschuhe sowie einen Rückenprotektor tragen.

Die Helme müssen mindestens das Prüfzeichen ECE 22-05 und/oder ECE 22-06 tragen.

Wir wissen, dass jeder Motorradfahrer seine persönliche Sicherheit und Ausrüstung sehr ernst nimmt. Sollte trotzdem jemand mit ungenügender Ausrüstung fahren wollen, so wird er von uns nicht zum Start zugelassen.



Zugelassen zum Start

- Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines gültigen Führerausweises sein.
- Das Tragen eines modernen Schutzhelmes ist vorgeschrieben.
- Ebenfalls das Tragen von Sicherheitsgurten, wenn im Fahrzeug vorhanden.
- Alle Teilnehmer werden vor dem Start nochmals durch den Veranstalter kontrolliert.
- Beifahrer sind **nicht** zugelassen.

Provisorisches Programm

03.05.2026	ab 06.00 h	Öffnung des Fahrerlagers
	ab 06.30 h	Adm.- und Techn. Abnahme aller Teilnehmer
	ab 08.20 h	Start der Veranstaltung
	ca 17.00 h	Ende der Veranstaltung

Der definitive Zeitplan wird mit den letzten Weisungen zugestellt.

Strecke

- 1,6 km von Rudolfstetten auf den Friedlisberg.

Für Ihre Sicherheit

- Streckenposten & Funktionäre entlang der Strecke
- S+R Sicherheitsstaffel
- Sanität und Ambulanzfahrzeug vor Ort
- Rennarzt

Verhalten auf der Strecke

- Der Anlass ist keine Rennveranstaltung. Das Überholen auf der Strecke ist untersagt. Ein Vorbeilassen eines schnelleren Konkurrenten auf der Geraden ist erlaubt.
- Jeder fährt sein persönliches Tempo.
- Bei rücksichtsloser Fahrweise kann ein Teilnehmer von der Rennleitung von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Anmeldung und Nenngeld

- **Startgeld Autos: Fr. 240.--**
- **Startgeld für Motorräder und Gespanne: Fr. 170.--**
- Erinnerungsplakette
- Eintrag im elektronischen Programmheft mit Foto
- Gratis Eintritt für Fahrer und Mechaniker

Anmeldung

- **Nennschluss: 1. März 2026**
- Nach Prüfung der Anmeldung werden wir Sie über die definitive Teilnahme informieren.
- Die zugelassenen Teilnehmer erhalten die Rechnung für das Nenngeld.
- Die Rechnung ist gleichzeitig die Bestätigung zur Teilnahme!
- Alle Teilnehmer erhalten anschliessend «Letzte Weisungen» mit allen Detailinformationen zum Anlass.
- Ein Fahrzeug- oder Fahrer-Wechsel ist nach Anmeldeschluss nicht mehr vorgesehen und ist mit der Rennleitung vorab abzusprechen.
- Anmeldungen benötigen zwingend alle Angaben und ein **elektronisches Bild** Ihres Fahrzeuges.
- Gültigkeit der Anmeldung nach Eingang des Nenngeldes.

Versicherung/Verantwortung

- Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Helfern und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschaden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.
- Gemäss den gesetzlichen Verordnungen hat der Veranstalter eine Haftpflicht-Versicherung mit einer Deckungssumme von Fr. 10 Mio. für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen.
- Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder von den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt.
- Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während des Trainings, beim Rennen, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Offiziellen und Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.



Wir freuen uns, Sie am GP Mutschellen 2026 begrüßen zu dürfen. Gerne erwarten wir Ihre Anmeldung mit dem beigelegten Anmeldeformular.

Nennschluss: 1. März 2026

Jede Anmeldung wird vom OK bis Ende März 2026 bestätigt. Mit der Bestätigung erhalten Sie eine Rechnung für das Startgeld. Mit der Bezahlung des Startgeldes wird Ihre Anmeldung definitiv.

Motorsportliche Grüße

Für das OK GP Mutschellen



Stefan Baur
OK-Präsident GP Mutschellen



Thomas Kohler
Rennleitung ACS Mitte