

RENNFELDER

MOTORRÄDER VORKRIEG RENNFELD 1



- 1 R. Fehr, Harley Davidson J Racer
- 2 A. Roosdorp, Norton MAG Model 18
- 3 W. Müller, Koehler-Escoffier OHV
- 4 R. Schlagenhauf, Motosacoche D35
- 5 B. Haller, BSA Sloper
- 6 B. Kälin, Rudge Ulster
- 7 S. Gartmann, Motosacoche 414
- 8 C. Werder, Motosacoche C35 A
- 9 A. Gantner, Motosacoche D50A
- 10 H. Dietschweiler, Condor D50
- 11 C. Marbach, Condor D50
- 12 P. Spornitz, Harley Davidson WR/KR
- 13 J. Kaufmann, Moto Guzzi Condor

RENNDREIRÄDER, GESPANNE RENNFELD 1



- 21 K. Kaufmann, Morgan Three Wheeler
- 22 R. Trottmann, Norton International
- 23 A. Rolli, Triumph Thunderbird
- 24 H. Bolliger, BMW Kneeler
- 25 M. Baschung, MCM-Triumph Bonnenville
- 26 G. Furrer, BMW Kneeler
- 27 M. Zimmerlin, Rob North IMP
- 28 P. Rochat, BMW Kneeler
- 29 R. Fries, BMW Kneeler
- 30 G. Leuenberger, Suzuki GSC sidecar
- 31 R. Roth, Yamaha STR Kneeler Gespann
- 32 R. Egolf, Kawasaki H1R Seitenwagen
- 33 U. Manz, LCR König
- 34 P. Schröder, LCR Suzuki
- 35 H. Huwyler, Suzuki Wasp

OLDTIMER & SPORTWAGEN RENNFELD 2



- 201 E. Brogli, Austin Healey Sprite Cabrio
- 202 M. Fraefel, Austin Healey MK 1
- 203 R. Weber, Austin Healey
- 204 B. Taeschler, Jensen-Healey MK I
- 205 R. Müller, Lotus Super Seven
- 206 J. Frei, Triumph TR3
- 207 M. Zolin-Meyer, MG Twin Cam
- 208 P. Dätwyler, Jaguar XK 120 OTS
- 209 F. Wirz, Jaguar XK 120 OTS
- 210 C. Jenny, Jaguar XK 120 ALU
- 211 M. Martellosio, Fiat Abarth 850 TC Nürb.
- 212 U. Rauscher, Abarth Simca
- 213 H. Syfrig, Morris Cooper S
- 214 F. Bartlomé, Austin Cooper S
- 215 R. Syfrig, Austin Cooper S
- 216 D. Uebelhard, Ford Mustang
- 217 L. Egli, Jaguar 3.4 Saloon
- 218 A. Amstad, Jaguar S-Type Queen
- 219 L. Ramseyer, Volvo PV 544
- 220 K. Wieser, MG B
- 221 T. Berger, Triumph Spitfire IV
- 222 H. Wespi, Fiat Dino Coupé 2400
- 223 C. Hartmann, Lancia 1300 HF
- 224 G. Käser, Lancia Fulvia 1.3S Montecarlo
- 225 C. Krauer, Lancia Fulvia 1.3S
- 226 H. Orsatti, Lancia Fulviasport Zagato
- 227 A. Hager, Lancia Fulvia Zagato Sport
- 228 A. Meier, Toyota Corolla 1600 GT
- 229 C. Guala, Renault R8 Gordini
- 230 M. Frei, BMW 2002 GS-Tuning
- 231 M. Hallauer, Lotus Europa Twin Cam Spez.
- 232 F. Durrer, Lotus Europa-Spezial TC
- 233 G. Ruchti, Ford Cortina GT
- 234 H. Schöpfer, Ford Escort RS 2000
- 235 B. Engi, Ford Escort RS 2000 Cos.
- 236 M. Sommerhalder, Ford Capri RS
- 237 U. Egli, Ford Capri I 3.0 GT
- 238 R. Egli, Porsche 356 Super 90 T5
- 239 R. Loosli, Porsche 356 SC Coupé
- 240 H. Köhli, Porsche 356 GS Carrera 2
- 241 F. Suter, Porsche 911 T
- 242 R. Bloch-King, Porsche 911 S Coupé
- 243 M. Giorgini, Porsche 911 SC 3.0
- 244 M. Gloor, Porsche 911 Carrera
- 245 F. Noser, Nissan Skyline

SPORT-/RENNWAGEN VORKRIEG RENNFELD 3



- 301 L. Frey, Gaggenau Rolls Modell 27
- 302 M. Valmadre, American La France 40
- 303 E. Meier, American La France Type 10, Sp.
- 304 R. Schawalder, American La France Typ 12
- 305 R. Beccarelli, Delahaye 107
- 306 A. Tenore, BMW 315/1
- 307 G. Clavel, Amilcar C6
- 308 A. Siegenthaler, Wolseley Hornet Special
- 309 E. Pantaleo, AC 16/80 Special
- 310 M. Zarnitz, Riley 12/4
- 311 M. J. Hauri, Riley Kestrel Sports Special
- 312 R. Siegrist, Riley 2 Seater Sport
- 313 C. Scheidegger, MG K3
- 314 M. Giliberto, Ford Indy X
- 315 K. Kohler, MG TC
- 316 G. Kaufmann, Lagonda Rapier
- 317 U. Schweinfurth, MG K1 Mono Posto
- 318 C. Müller, Cadillac Serie 314 V8 Racer
- 319 H. Hofer, Maserati 2.6 M
- 320 R. Kuster, Nash Aeropower
- 321 A. Lüchinger, Stutz DV 32 Twin Cam
- 322 Ja. Pilgrim, Lagonda M45R LeMans
- 323 Jü. Pilgrim, Bentley Le Mans
- 324 J. Richi, Bentley 1 Speed Six Le Mans
- 325 J. Schiffmann, Bugatti T59 50B II

MOTORRÄDER BIS 1969 RENNFELD 4



- 41 B. Kneubühler, Honda RC 163
- 42 U. Etter, Motobi Zanzani Corsa
- 43 F. Niederer, Aermacchi Alla d'Oro
- 44 M. Gerig, Honda RC 163
- 45 P. Burkhardt, Greeves Oulton
- 46 A. Zollinger, Bultaco 350 TSS
- 47 M. Fux, Ducati Corsa
- 48 L. Lucchinetti, Ducati MK3
- 49 S. Hangartner, Ducati 350 Racer
- 50 H. Müller, BSA B44 Viktor Spez.

- 51 G. Lindenmüller, Aermacchi Alla d'Oro
- 52 E. Bartlomé, Honda RCB 450
- 53 M. Granwehr, Moto Guzzi Dondolino
- 54 S. Granwehr, Moto Guzzi Dondolino
- 55 M. Fusco, Norton Manx 30M
- 56 C. Meier, Vincent Flash
- 57 T. Kuhn, Moto Guzzi Gambalunga
- 58 P. Taiana, Norton Manx 500
- 59 L. Lucchinetti, Gilera Corsa Magni
- 60 R. Taiana, Norton Manx
- 61 G. Lucchinetti, Velocette Vanon
- 62 C. Mangold, Matchless G 50
- 63 H. Greub, Honda RC 181
- 64 W. Lehner, Honda Drixton
- 65 K. Weber, Paton GP 500
- 66 U. Eberhardt, Norton Atlas
- 67 U. Pettersson, Seeley Norton MK II

**RENNTOURENWAGEN
RENNFELD 5**



- 501 H. Menge, Hillmann Imp
- 502 L. Houmard, NSU 1200 TT
- 503 R. Keller, NSU 1200 TT
- 504 H. Hafner, Simca 1000 Rallye 2
- 505 C. Rohner, Simca 1000 Rallye 2
- 506 K. Stalder, Mini Cooper S
- 507 P. Stalder, Innocenti De Tomaso
- 508 H. Egli, Fiat Abarth 595 SS
- 509 C. De Luca, Fiat Abarth 1000 TC
- 510 R. Molin, Steyr Puch 500 S Gr. 5
- 511 F. Schmid, Renault R8 Gordini
- 512 C. Lee, Renault R 12 Gordini
- 513 P. Hegi, Alpine Renault A110
- 514 F. Ofner, Alpine Renault A110 1600 S
- 515 M. Michel, Alpine Renault A110 SC
- 516 R. Grimm, Renault Alpine A 310
- 517 B. Allenspach, Renault 5 Alpine Gr 2
- 518 N. Rimann, Renault Maxi Clío
- 519 H. Neeser, Alfa Romeo Giulia
- 520 K. Balzer, Ford Anglia Cosworth
- 521 S. Furter, Ford Cortina
- 522 G. van Mesdag, Ford Escort RS 2000
- 523 J. Ryser, Ford Escort RS 2000
- 524 B. Ryser, Ford Capri RS 2600
- 525 R. Brogli, Opel Manta A
- 526 W. Dätwyler, Opel Steinmetz Com. GS 2800
- 527 K. Dubach, Opel Kadett C GTE
- 528 R. Dubach, Opel Kadett C GTE
- 529 T. Lustenberger, Opel Manta B GT/E
- 530 U. Banz, Opel Ascona B 16V
- 531 H. Bucher, Datsun 100 A GT
- 532 C. Petitjean, Datsun Fairlady Z 3.0
- 533 A. Bucher, Toyota Celica GT TA 22
- 534 T. Zemp, VW Käfer
- 535 P. Gerber, VW Käfer 1303s
- 536 M. Borioli, VW Käfer
- 537 M. Strebel, VW Käfer 1303 RS

- 538 H. Fritschi, BMW 2002 tii Gr. 2
- 539 S. Flükiger, BMW 325i E30
- 540 L. Jucker, BMW M3
- 541 C.-A. Guyot, Porsche 914-6 GT Gr. 4
- 542 R. Knecht, Porsche 911 RS
- 543 T. Käser, Porsche 911/930 Turbo
- 544 R. Stoop, Shelby GT 350
- 545 R. Meier, Chevrolet Egli Corvette C2
- 546 P. Neufeld, Chevrolet Corvette Grand Sp.
- 547 G. Dönni, Jaguar XJ-S

**MOTORRÄDER AB 1970
RENNFELD 6**



- 71 E. Müller, Bultaco Yussauf
- 72 R. Müller, Suzuki Gamma RG 125
- 73 D. Schäfer, Honda CB 350 F
- 74 E. Elsener, Honda CR 350
- 75 M. Amrein, Bultaco Astro
- 76 A. Eberle, Yamaha Harris TZ 350
- 77 H. W. Schmid, Yamaha Harris T/350 3G3
- 78 H. Werder, BSA B25
- 79 F. Notter, BSA B-50
- 80 R. Zehnder, Honda CB 500 FOUR
- 81 R. Frei, Honda Rob North
- 82 H. Rohr, Seeley Norton Matchless G50
- 83 V. Gremaud, Laverda 500
- 84 M. Singenberger, Honda CB 400 RR
- 85 U. Kaufmann, Egli Honda CB 550
- 86 U. Jussel, Suzuki RG 500 IV
- 87 M. Christen, Suzuki TR Jack Findlay
- 88 P. Freiburghaus, Kawasaki H2R
- 89 A. Haderer, Laverda 3 CL
- 90 A. Iten, Honda CBX CB1
- 91 R. Imhof, Honda CBX spez Racer
- 92 H. Brüngger, Kawasaki MOKO 1000
- 93 R. Kunz, Egli Red Lighting
- 94 W. Siegrist, BMW R 100

**FORMEL-/RENNSPORTWAGEN
RENNFELD 7**



- 701 C. Krüsi, Westfield Sport XI
- 702 B. Reichert, Lotus Eleven
- 703 I. Kramer, MG A Le Mans
- 704 P. Schmidt, Porsche Replica 550 Spyder

- 705 A. Vonow, Alfa Romeo 6C 25000 SS corsa
- 706 F. Hauenstein, Jaguar C-Type Proteus
- 707 D. Schön, Jaguar XKSS Replika
- 708 B. Hürlimann, Jaguar C-Type
- 709 S. Dönni, Jaguar EV12 Group 44 Tribute
- 710 R. Thalmann, Jaguar E-Type Lightweight
- 711 R. Slaby, Aston Martin DB2
- 712 H. Stutz, Ford GTD GT 40
- 713 O. Ganahl, De Tomaso Pantera
- 714 H. Sauter, Lamborghini Countach LP 400S
- 715 E. Fahrni, MEP Citroën X 27 Formel
- 716 F. Huwiler, Formel Vau Hotz Has 3
- 717 W. Felix, Horag Has 4
- 718 R. Rohr, Horag Has 4 Super Vau
- 719 M. Peter, LCR P12 Formel Ford
- 720 M. Bieri, Formel Ford Tiga SF84
- 721 B. Gentilesca, Merlin MK 20
- 722 A. Brüngger, Chevron B17 F3
- 723 P. Husistein, Cooper Climax T-45 F1
- 724 M. Widmer, Ferrari González F2 500
- 725 W. Tanner, Ralt RT32
- 726 E. Steingruber, March BMW Formel 2
- 727 F. Amweg, Amweg BMW AW 76
- 728 A. Rüede, Allard J2 Cadillac
- 729 E. Sigg, Sauber C2
- 730 M. Kündig, Centenari MAC3-02
- 731 A. Moser, Lucchini Symbol LM 89

ATTRAKTIONEN UND SHOW



- A F. Staubli, BMW E30 M3 Cecotto
- B R. Staubli, BMW E30 M3 DTM
- C B. Staubli, BMW E36 M3
- D P. Kofler, Ginetta G50 GT4
- E M. Conti, Ferrari 360 Challenge
- F M. Oechslin, Ferrari 430 Challenge
- G A. Portmann, Maserati 4200 Trofeo
- H U. Vogelsang, MV-GT Carbon 40
- I R. Nüssli, Ford Escort Cosworth 4x4
- J T. Hodel, Chevrolet Monte Carlo SS
- K F. Münger, Tatuus/Renault F Renault 2.0
- L D. Mauerhofer, Reynard 89 D F. 4000
- M T. Amweg, Reynard D 95-11
- N F. Weidmann, Nissan Skyline R32 Drift

GRUPPEN & GÄSTE

REGIONALGRUPPE

Stolze Besitzerinnen und Besitzer aus der Region Mutschellen, Freiamt und Limmattal präsentieren ihre Schätze in zwei Läufen. Die Autos, Motorräder und Gespanne müssen nicht den Bestimmungen des GP's entsprechen, jedoch Oldtimer-Charakter oder eine gewisse Originalität haben.



- 901 S. Meienberg, Citroën C HP5
- 902 V. Stutz, Ford T
- 903 R. Hügli, Ford A
- 904 S. Engel, Peugeot 201 Cabriolet
- 905 P. Baumann, BMW 309
- 906 P. Carriot, Chevrolet 3600 Triftmaster
- 907 L. Meienberg, Citroën 11 B Normale
- 908 M. Sneum, Citroën Traction Avant 15six
- 909 L. Muntwyler, Jaguar Mark VII
- 910 B. Grod, Mercedes 190 SL
- 911 R. Neeser, VW Käfer 1/11 De Luxe
- 912 R. Müller, Alfa Romeo 2000 Touring Spider
- 913 D. Aondio, Fiat 600 D
- 914 P. Merz, Alvis Graber TD21
- 915 C. Hügli, Mercedes 190 SL
- 916 P. Koch, Porsche 356 S
- 917 F. Storrer, Studebaker Avanti
- 918 A. Vonow, FIAT 600D MULTIPLA
- 919 P. Brun, Peugeot 404 Berline
- 920 K. Borioli, VW T1 Typ 1
- 921 M. Wild, VW-Porsche 914 2.0
- 922 R. Egg, Ford Mustang Mach 1

- 923 T. Wälchli, Ford Mustang Mach 1
- 924 D. Hintermann, Volvo P1800 E
- 925 T. Baur, Puma GT 1600 S
- 926 O. Di Giuseppe, Alfa Romeo MONTREAL
- 927 C. Frapolli, Fiat 500 L
- 928 R., L. + E. Hüsser, Citroën Dyane 4
- 929 J. Hübscher, Fiat 124 Spider CS1
- 930 M. Signer, Alfa Romeo 2000 Coupe
- 931 D. Burgunder, Dodge/Mowag B300/8
- 932 E. Neuhaus, De Tomaso Pantera
- 933 H. Müller, De Tomaso GTS
- 934 R. Altschul, Triumph Dolomite Sprint
- 935 R. Rohr, Phönix Cobra
- 936 P. Leibacher, VW Scirocco 1
- 937 K. Egli, Aston Martin V8 Volante
- 938 F. Matasci, Peugeot 504 Cabriolet
- 939 P. Stutz, Porsche 964

- 960 R. Wild, Norton M18 ES2
- 961 A. Weisshaar, Moto Guzzi Ercole
- 962 H.P. Luchsinger, Piaggio Vespa VNB 4
- 963 P. Keusch, Vespa-Piaggio Ape Ad1 Ape 3 Rad
- 964 M. Frei, Ducati 350 Mark 3
- 965 B. Kölbener, BSA Seeley Goldstar
- 966 M. Egli, Yamaha XS 650
- 967 U. Baur, Dnepr MT 16 Gespann
- 968 T. Wettstein, Ducati MHR 900

GASTCLUB HOT RODS

Die ersten Hot Rods gab es bereits in den 30er. Nur nannte man sie damals eher «Jalopys», also Abbruchkisten. Diese Rods wurden mit kleinem Budget gebaut und mit vielen Teilen vom Abbruch. Meistens wurden Ford-Modelle A und B verwendet. Zu Beginn waren es vor allem Roadsters. Zu bestaunen sind die Hot Rods jeweils in 4 Läufen. Sie sind echte Hingucker!



- H1 N. Gschwandner, Ford Sprint Car
- H2 P. Meier, Chevrolet Dirt Track Rennwagen
- H3 J. Eichenberger, Ford Racer
- H4 C. Rügsegger, Ford Model A Sedan
- H5 B. Gschwandner, Ford Model A
- H6 M. Voser, Ford Model A Tudor Sedan
- H7 P. Stettler, Ford Model A Sedan

- H8 T. Meier, Ford Model B Sedan
- H9 Ma. Humbel, Ford Roadster
- H10 Mu. Humbel, Ford Roadster

HIGHLIGHTS

2 ALEXANDER ROOSDORP, NORTON MAG MODEL 18, 1926



Die Rennmaschine aus der Norton Senior Tourist Trophy hat einen Schweizer MAG-Motor von Motosacoche. Das Motorrad wurde 1989 in die Schweiz importiert und komplett restauriert. Aus historischer Sicht ein interessantes und seltenes mobiles Kulturgut.

26 G. FURRER & C. HILDEBRANDT, BMW KNEELER, 1968



Auf diesem originalen Meisterschaftsfahrzeug aus den 1960er Jahren ist die Beifahrerin kniend unterwegs. Das eingespielte Paar fährt regelmässig an ähnlichen Veranstaltungen im In- und Ausland.

34 PETER SCHRÖDER & ANNA BURKARD, SUZUKI LCR, 2009



Das Gespann ist das Siegerfahrzeug 2019 aus der deutschen Meisterschaft IDM. Der Fahrer ist dreimaliger Schweizer Meister im Motocross und seit 25 Jahren im Renntempo unterwegs.

54 STEFAN GRANWEHR, MOTO GUZZI DONDOLINO, 1946



Bei der Dondolino handelt es sich um das Nachfolgemodell der berühmten Moto Guzzi Condor. Dieses Modell gewann vier Mal in der Folge (1950 bis 1953) das 1400 km-Langstreckenrennen Milano-Taranto.

72 ROLAND MÜLLER, SUZUKI GAMMA RG 125, 1983



Der Fahrer war 1969 und 2011 Schweizer Meister auf anderen Motorrädern und drei Mal Vize-Meister der Seitenwagenklasse. Er nimmt regelmässig an Veranstaltungen mit historischen Motorrädern teil.

74 ERIKA ELSENER, HONDA CR 350, BAUJAHR 1974



Das Motorrad ist eine frühere Rennmaschine von Bruno Kneubühler, welche 2017 komplett neu aufgebaut wurde. Erika beherrscht diesen Töff und heizt den Männern tüchtig ein.

92 HANSRUDOLF BRÜNGGER, KAWASAKI MOKO 1000, 1982



Diese Rennmaschine fuhr schon an der Tourist Trophy 1982 und erzielte am Bergrennen Medoscio-Gera Piano den 1. Platz mit einem Streckenrekord.

210 CHRISTIAN JENNY, JAGUAR XK 120 ALU, 1949



Mit diesem nur 240 Mal von Hand gebauten Fahrzeug erzielte Albert Scherrer unzählige Siege, so an den Bergrennen Albis und Lenzerheide von 1951 und im gleichen Jahr am Grossen Preis von Bremgarten in Bern. Es hat eine lückenlose Schweizer Geschichte. Von der Auslieferung bis heute sind alle Einsätze dokumentiert, was dieses Fahrzeug zu einer seltenen Ikone stempelt.

223 CHRISTIAN HARTMANN, LANCIA 1300 HF, 1968



Dies ist ein sehr seltenes Exemplar eines teilweise in Aluminium gebauten Lancia HF, welches nur in einer kleinen Serie von 882 Exemplaren für den Renneinsatz gebaut wurde. Die Erstbesitzer waren das Rennfahrerpaar Rosadele und Carlo Facetti.

226 HANS ORSATTI, LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO, 1972



Der OK-Präsident der befreundeten Lenzerheide Motor Classic präsentiert uns seine Lancia Fulvia, die mit Originalteilen und -zubehör im Stil der Lancia Clubsport-Fahrzeuge authentisch aufgebaut wurde.

232 FREDY DURRER, LOTUS EUROPA-SPEZIAL TC, 1973



Der ultraflache Lotus von Konstrukteur Colin Chapman wurde liebevoll restauriert und strahlt in den Originalfarben gelb/grün. Der Twin-Cam ist ein oft und gerne gesehener Teilnehmer an vielen Veranstaltungen und gewann verdienterweise Publikumspreise.

242 RENÉ BLOCH-KING, PORSCHE 911 S, 1970

erhalten mit matching numbers.

Dieser klassische Porsche erinnert uns an den legendären 911S aus dem Film «Le Mans» mit Steve McQueen. Das Fahrzeug, welches damals für Slaloms und Bergrennen eingesetzt wurde, ist original

301 LOUIS FREY, GAGGENAU-ROLLS, 1934

angetrieben! Der Sound ist brachial.

Dieses Ungetüm von einem Fahrzeug wurde aus alten Komponenten nach dem Vorbild von Rekordfahrzeugen aus den 1930er Jahren aufgebaut. Der feuerspeiende 27-Liter Motor hat auch schon einen Panzer

304 R. SCHAWALDER, AMERICAN LA FRANCE TYP 12, 1917

aus der Frühgeschichte des Automobilbaus in Amerika.

Am Start stehen in diesem Jahr zwei von diesen robusten und über 100-jährigen Vehikeln. Kettenantrieb, Holzspeichenräder, 14500 ccm-Motor und die hohe Sitzposition des Fahrers ergeben ein wunderbares Bild

305 RICCARDO BECCARELLI, DELAHAYE 107, 1924

Ungetüm von einem Vehikel wird vom Oldtimergaragisten auch beherzt gefahren. Einmal mehr wird dieser einmalige Renner das Publikum mit Sicherheit begeistern und betören. Beim Starten zusehen!

Mit 130 PS aus 6200 ccm ist dieser Wagen eigentlich mehr eine fliegende Kiste! Ein Chassis, ein Motor, ein Fahrersitz und ein Steuerrad müssen genügen. Eine Karosserie braucht es ja nicht! Dieses

306 ANGELO TENORE, BMW 315/1, 1934

enbesitz und wird regelmässig bewegt.

Dieser Vorkriegs-Sportroadster ist im Zustand, wie er 1934 die Werkshallen in Eisenach 230 Mal verliess. Ein kleiner, leistungsstarker 1,5 Liter-Motor mit 6 Zylindern war damals in Europa angesagt. Das Fahrzeug ist seit 1981 in gleichem Familienbesitz und wird regelmässig bewegt.

312 RUDOLF SIEGRIST, RILEY 2-SEATER SPORT, 1934

Traktion, besonders beim Start.

Seit der abgeschlossenen Restauration 2013 ist dieser «Special» an vielen Veranstaltungen zu bestaunen. Die historisch belegte Doppelbereifung an der Hinterachse verleiht trotz leicht höherem Gewicht zu mehr

318 C. MÜLLER, CADILLAC SERIE 314 V8 RACER, 1926

Es ist weltweit das einzige Exemplar mit allen originalen Komponenten.

Dieser «Special» wurde als 4-türiger Sedan geboren und in den 1920er Jahren zu einem Rennwagen umgebaut und in Südamerika eingesetzt. Dazu wurde das Chassis verkürzt und ein leichter Aluminium-Bo-

323 JÜRIG PILGRIM, BENTLEY 4 ½ LITRE LE MANS, 1929

zuverlässig. Die Farbe: Natürlich «british racing green»!

Diese Bentleys waren die erfolgreichsten Rennwagen in den 1920er Jahren und erzielten fünf Siege in Le Mans. Mit 4,4-Liter-Motor und guten 120 PS waren diese Fahrzeuge sehr schnell und vor allem sehr

325 JÜRIG SCHIFFMANN, BUGATTI T59 50 B II, 1936

dem 8-Zylinder-Originalmotor Nr. 15 wurde aufwändig restauriert. Ein Wahnsinn von einem Auto.

Mit dem Type 59 konzipierte Ettore Bugatti unter seiner Leitung den letzten reinen Grand Prix-Rennwagen. Das Fahrzeug ist eine automobiler Skulptur geworden. Dieses Bugatti T59-Einzelstück mit

528 RENÉ DUBACH, OPEL KADETT C GTE, 1978

unzählige Rennen bestritt und die Schweizer Meisterschaft dominierte.

Die sehr leichten und leistungsstarken Opel Kadett dürfen an keiner Rennveranstaltung fehlen und erfreuen immer wieder eine grosse Fan-Gemeinde. Dieses Fahrzeug wurde von Fritz Erb aufgebaut, der selber

HIGHLIGHTS

545 RAYMOND MEIER, CHEVROLET CORVETTE C2, 1965



Der berühmte Motorrad-Tuner Fritz Egli aus Bettwil hat sich dieser Corvette angenommen und aus dem 5,7-Liter-Motor sagenhafte 360 PS gezaubert. Heute hat das Rennfahrzeug sogar eine Strassenzulassung.

703 IRIS KRAMER, MG A LE MANS, 1956



Iris Kramer fährt beherzt den aus den USA stammenden Engländer, der den drei Le Mans-Fahrzeugen entspricht, die 1955 eingesetzt wurden. Die Marke MG hat eine lange und erfolgreiche Renngeschichte mit leichten Fahrzeugen und kleinen Motoren.

705 A. VONOW, ALFA ROMEO 6C 2500 SS CORSA, 1939



Von diesem Alfa Romeo 6C wurde über längere Zeit sehr viele verschiedene Modelle mit unterschiedlichen Karosserien und Motoren gebaut. Der Corsa wurde für den Renneinsatz entwickelt und häufig von Privatfahrern eingesetzt. Der Besitzer hat bei der Restauration selber Hand angelegt.

709 SIMONE DÖNNI, JAGUAR E-TYPE V12, 1974



Es handelt sich um den höchst attraktiven Nachbau des «Group 4 E-Type» mit Originalkomponenten. Simone hat diesen Renner mit 275 PS fest im Griff und ist häufig damit unterwegs. Der Wagen hat in

den vergangenen 10 Jahren über 20'000 km pannenfrei zurückgelegt.

710 REMO THALMANN, JAGUAR E-TYPE LIGHTWEIGHT, 1962



Die Lightweight-Version des Jaguar E wurde speziell für den Rennsport aus Aluminium gebaut. Die Motorleistung wurde auf 330 PS angehoben. Die windschlüpfrige Low Drag-Karosserie wurde vom Jaguar Chefdesigner Malcom Sayer gezeichnet.

718 RUEDI ROHR, HORAG HAS 4 SUPER V, 1972



Mit diesem Super-V ist Ruedi Rohr bereits 1974 an 21 Rennen gestartet. Er konnte diesen Renner nach 35 Jahren wieder kaufen. In seiner Sammlung steht auch der berühmte Hirzel-Rennwagen, der von René Hirzel auf dem Mutschellen gebaut wurde und hier auch schon am Start stand.

719 MICHAEL PETER, LCR P12-81, 1981



Eine Schweizer Konstruktion von Louis Christen, der auch erfolgreiche Gespanne baute. Dieses Rennfahrzeug gewann die Formel-Ford-Trophy im Jahr 1991 mit Heini Jeker am Volant. Bis 1991 wurde der Rennwagen regelmässig eingesetzt.

721 B. GENTILESCA, MERLYN MK20, FORMEL FORD, 1971



Die in England gebauten Merlyn mit Ford-Motoren erzielten grosse Erfolge. Der berühmteste Pilot war der spätere Formel 1-Fahrer Jody Scheckter aus Südafrika. Der Vorbesitzer erzielte mehrere Spitzenresultate in der deutschen HRA-Serie.

723 PHILIPP HUSISTEIN, COOPER CLIMAX T-45 F, 1958



Die Cooper T45 wurden 24 Mal als Formel 1 oder Formel 2-Fahrzeuge (je nach Motor) gebaut, die unter anderen von Jack Brabham eingesetzt wurden. Ein solches Fahrzeug gewann 1958 überraschend mit Maurice Trintignant den Grossen Preis von Monaco.

727 FREDY AMWEG, AMWEG BMW AW 76, 1976



Zitat aus dem Buch 50 Jahre ACS Bergrennen Reitnau: «1976 entsteht in Ammerswil in der Werkstatt von Vater und Sohn Amweg ein besonderes Einzelstück, technisch und formal ganz auf der Höhe der Zeit:

der Amweg AW 76 Formel 2.»

Fredy hat mit diesem Renner viele Siege an Bergrennen gelandet und den Coupe der Schweizer Berge gewonnen.

728 ALAIN RÜEDE, ALLARD J2 CADILLAC, 1951



Hochkarätiges, sehr seltenes Rennfahrzeug von Sydney Allard, von welchem nur 90 Exemplare entstanden und auf allen berühmten Strecken eingesetzt wurden. Die englische Marke Allard bestand von 1946

bis 1966. Die Fahrzeuge wurden mit unterschiedlichen Motoren aus England und Amerika bestückt. Alain Rüede war schon mehrere Male damit am Goodwood Revival.

729 ERNST SIGG, SAUBER C2, 1971

Der zweite Rennwagen von Peter Sauber (nur 2x gebaut) wurde anfänglich in Deutschland und ab 1974 in der Schweiz eingesetzt und war an unzähligen Rennen erfolgreich. Das Fahrzeug wurde durch den

Fahrer in aufwändiger Arbeit restauriert und in den Originalzustand zurückgebaut. Ein tolles Stück Schweizer Motorsportgeschichte – und deshalb das Aushängeschild vom GP Mutschellen 2023. Mehr dazu ab Seite 16.

E MARCO CONTI, FERRARI 360 CHALLENGE, 2000

Bei Ferrari in Maranello wurden 200 Exemplare dieses reinen Rennwagens für die offizielle Ferrari-Challenge aufgebaut. Ein Traum in Ferrari-Rot.

G A. PORTMANN, MASERATI 4200 TROFEO GRANSPORT, 2003

Mit diesen Fahrzeugen kehrten die italienischen Autobauer offiziell zurück in den Rennsport. Im Rahmen der Formel 1-Läufe wurde in der Saison 2003/04 sieben Rennläufe gefahren. Die unversehrten Autos wurden

darauf an private Interessenten veräußert.

L DANIEL MAUERHOFER, REYNARD 89D, F 4000, 1989

Dieser Rennwagen mit V8-Motor von Toyota /Lexus wurde ursprünglich als Formel 3000 gebaut und von Alex Zanardi erstmals 1989 in Dijon gefahren. Später wurde das Chassis mit dem 4-Liter-Motor in

Australien eingesetzt und 2009 in der Schweiz von Jo Brunner restauriert.

M THOMAS AMWEG, REYNARD D95-11, 1995

Reynard war einmal das britische Werk, welches am meisten Rennfahrzeuge baute. Thomas Amweg ist der Sohn von Bergkönig Fredy Amweg und ist mit diesem Formel 3000-Bergauto sehr schnell

unterwegs. Er hat bereits mehrere Tagessiege an Bergrennen errungen.

N FLORIAN WEIDMANN, NISSAN SKYLINE R32, 1991

Der Skyline R32 stammt mit Rechtslenkung aus Japan, weil er in Europa nie angeboten wurde. Der Wagen wurde zum reinen Drift-Fahrzeug umgebaut und hat eine Leistung von sagenhaften 380 PS. Es wurde

an der Driftmeisterschaft «King of Europe» eingesetzt und ist ein echter Hingucker!